

酷暑运送夏花鱼苗的经验

去年七月，地处山区的李枚、土桥渔场，急需我们调给一批草、鲢、鳙夏花鱼苗。当时正值酷暑高温季节，气温高达 38°C 、水温 41.5°C ，加上路途又远，这样的条件运苗是很难的。大家以兄弟渔场的需要为己任，但也有同志认为是劳民伤财，并以前些日子送往石山鱼苗死去大半的例子为戒。党支部针对这些情况，领导大家重温了毛主席关于“共产党的哲学就是斗争的哲学”和“什么叫工作，工作就是斗争”等教导，提高认识，统一思想，认真讨论，提出措施，终于打破常规，战胜酷暑高温，将先后装运的六车（每次行车历时两个半到三个小时）草、鲢、鳙夏花鱼苗 285,000 尾，安全运达目的地，成活率达 99% 以上。主要经验是：①停食待运：启运前一天停止投饵，使之排空粪，保持运输水质

清洁。②吊箱练鱼：启运前一天傍晚开始吊箱练鱼，一直吊到第二日启运，如吊至半夜浮头严重可以翻箱，启运时再插网装车运输。③错过当日高温：当日最高温度是 12 时以后，故应在每日 7—8 点启运，争取 11 点以前到达。④用井水降低运输水温：当时井水温度 17°C ，经装入布篓，加上鱼苗桶内挑来的出嫁水后，水温上升到 21°C ，比原池水温降低 20°C 左右，经 2—3 小时运输，水温仅上升到 25°C ，如鱼苗活动正常，中途可不加水。否则可选水面较大的江河、水库、大塘的水源换水，先边加边排，再先排后加，加水量最多可达全篓的五分之一。⑤做好汽车、运输工具布篓、网箱等的检修工作，并要求对方做好接运工作。

（江西省余干县琵琶洲水产试验场）